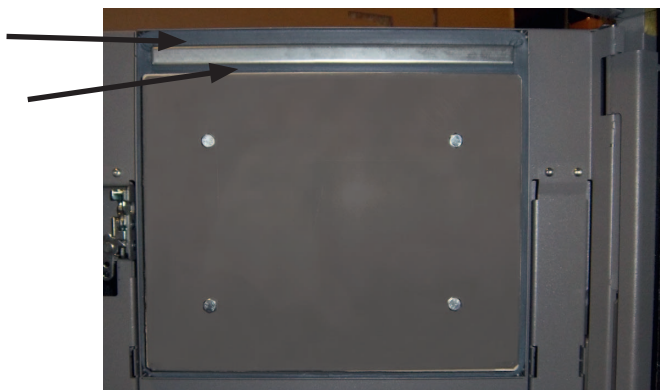


Instructions de montage - Remplacement des bandes d'étanchéité de la porte de remplissage

Bande d'étanchéité externe (longueur = 1440 mm).
Joints tout autour de la porte.

Bande d'étanchéité interne (longueur = 375 mm).
Joints entre la chambre de combustion et le conduit de dérivation.

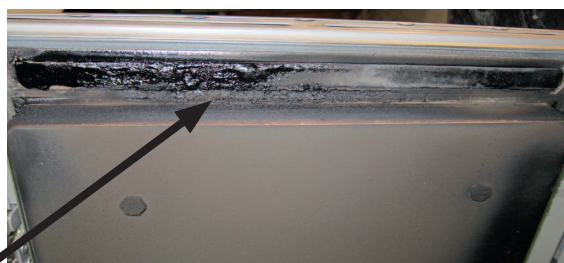


Quand remplacer la bande d'étanchéité ?

Les bandes d'étanchéité sont conçues pour durer plusieurs années, mais elles doivent être remplacées lorsque cela est nécessaire.

Les bandes d'étanchéité (en particulier la bande interne) peuvent s'user plus rapidement si la porte de remplissage n'est pas correctement fermée, car cela engendre un dégagement de gaz entre la chambre de combustion et le conduit de dérivation. Les kits de pièces de rechange incluent des bandes d'étanchéité internes supplémentaires.

Le présent exemple montre l'aspect d'une bande d'étanchéité interne qui doit être remplacée. Dans cet exemple, il n'est pas nécessaire de remplacer la bande d'étanchéité externe.

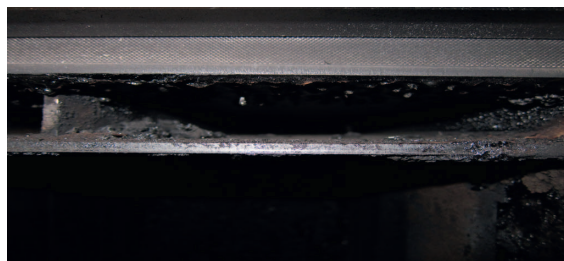


Conduit de dérivation

L'image montre un exemple de l'aspect du conduit de dérivation lorsque la bande d'étanchéité interne est intacte. Le conduit doit être propre comme le montre l'image.



L'image montre un exemple de l'aspect du conduit de dérivation lorsque la bande d'étanchéité interne présente des fuites, ou lorsque l'allumage a eu lieu alors que la porte de remplissage était ouverte.

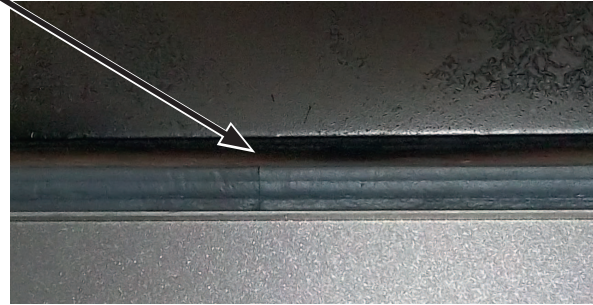
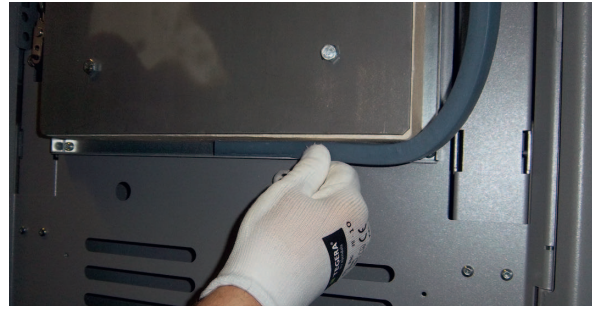


NB : Les portes doivent toujours être fermées lors de l'allumage !

Il est strictement interdit de procéder à l'allumage avec les portes ouvertes (porte de remplissage/trappe à cendres). Cela pourrait endommager sérieusement la chaudière et provoquer un dégagement de gaz.

Installation des bandes d'étanchéité

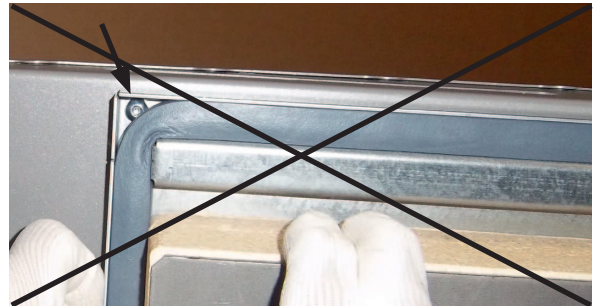
1. Retirez les bandes d'étanchéité usées et nettoyez la rainure.
2. Insérez d'abord la bande d'étanchéité externe. Veillez à mettre en place les joints comme le montre l'image, sur la face inférieure de l'isolation. La bande d'étanchéité externe est coupée à la longueur appropriée. Vérifiez l'étanchéité des joints.



3. Veillez à bien positionner la bande dans les coins.



Correct

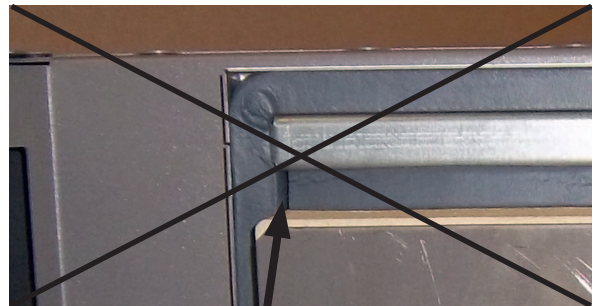


Incorrect

4. Insérez la bande d'étanchéité interne. La bande est coupée à la longueur appropriée. Presser légèrement la bande lors de l'insertion pour assurer l'étanchéité entre elle et la bande d'étanchéité externe.



Correct

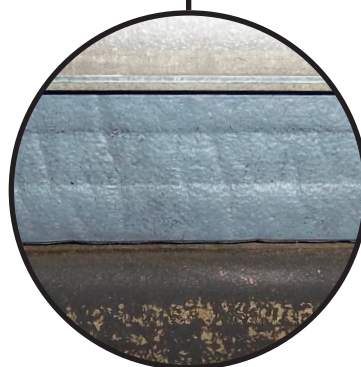
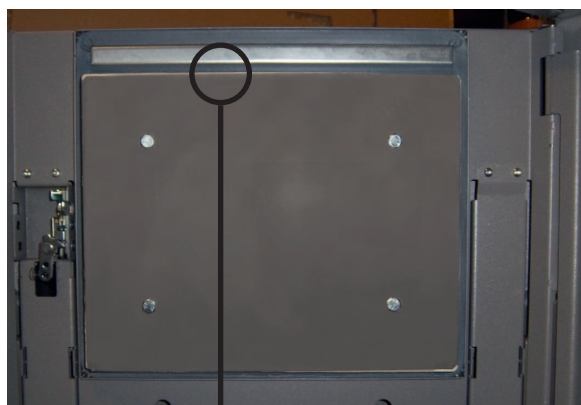


Incorrect

Réglage de la porte de remplissage

Vérifiez l'étanchéité entre la porte de remplissage et le corps de la chaudière lorsque la porte est fermée.

- Laissez la porte fermée durant quelques instants, puis ouvrez-la et vérifiez que les dents du corps de la chaudière ont laissé des marques bien nettes au centre des bandes d'étanchéité tout autour de la porte (voir l'image).
- Fermez la porte et appuyez sur le bouton de démarrage pour lancer les ventilateurs. Si vous entendez un sifflement autour de la porte, cela indique une fuite de la bande d'étanchéité, vous devez donc régler la porte.



Si la porte n'est pas étanche, vous devez la régler.

Pour ce faire, déplacez la charnière et le dispositif de verrouillage. Déplacez la charnière/le dispositif de verrouillage en direction de la paroi de la chaudière pour augmenter la pression sur la bande d'étanchéité.

Astuce ! Avant de desserrer les vis, marquez leur position sur la charnière et le dispositif de verrouillage avec un marqueur (voir l'image).



Effectuez le réglage sur le dispositif de verrouillage également.

Desserrez les vis avec précaution jusqu'à ce que le déplacement de la charnière soit possible en avant ou en arrière.

Réglez et serrez, puis vérifiez que la porte est étanche.



Apposez l'autocollant « Vérifiez ce qui suit à chaque allumage ».

